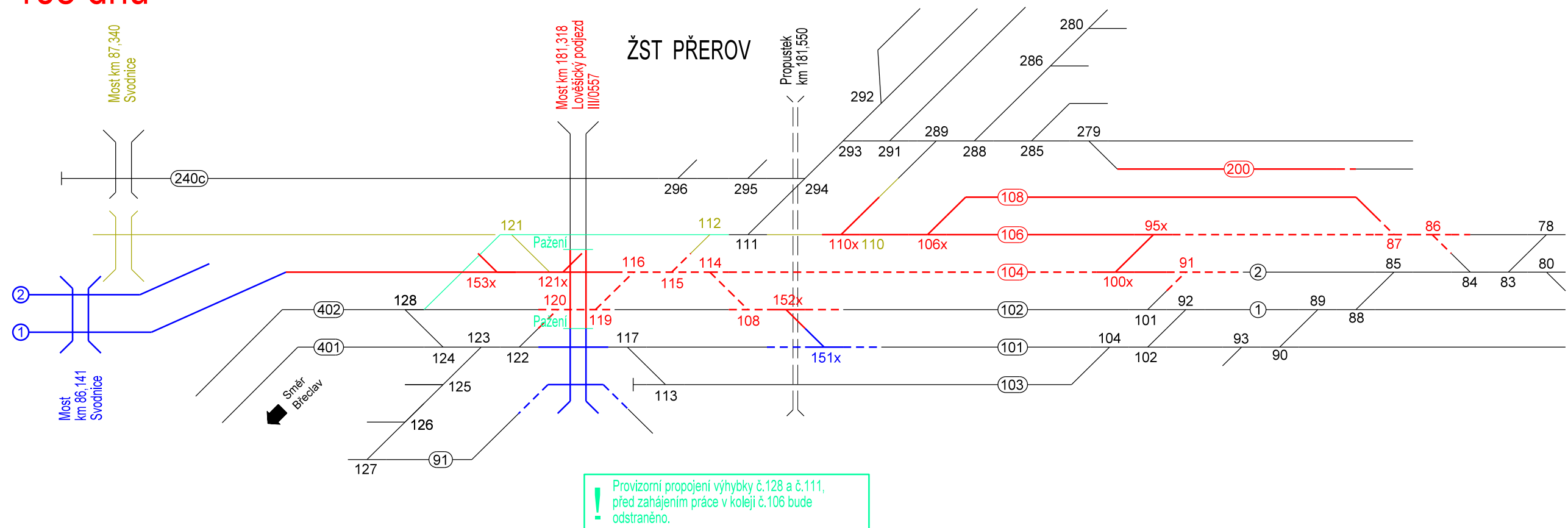


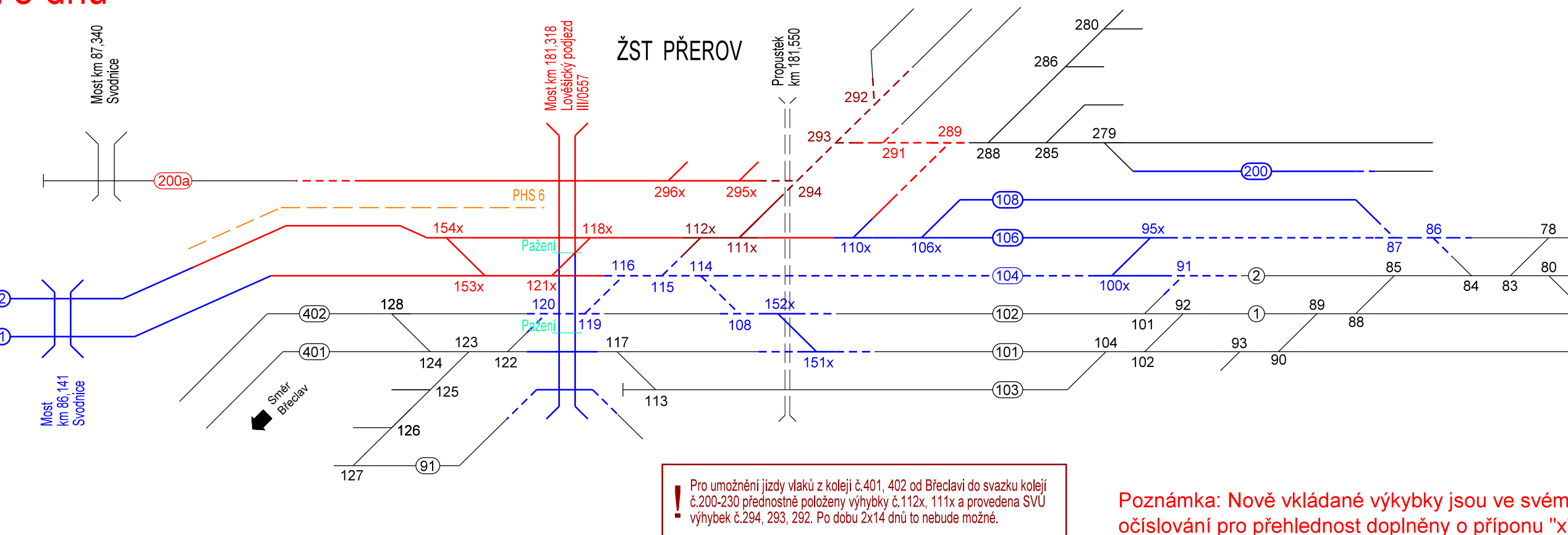
Fáze A  
23.06.2026-05.10.2026,  
105 dnů



Stavební postup č.3  
23.06.2026-19.12.2026,  
180 dnů  
Fáze v ŽST Přerov

- Legenda:
- Netčené konstrukce
  - Provizorní konstrukce
  - Rušené konstrukce
  - Nové konstrukce
  - Nové konstrukce v daném stavebním postupu provedené přednostně
  - Přípravné zemní práce v koleji
  - Dokončené konstrukce z předchozích stavebních postupů
  - Směrová a výšková úprava koleje
  - Kabelovod
  - Protihluková stěna

Fáze B  
06.10.2026-19.12.2026,  
75 dnů



Poznámka: Nově vkládané výhybky jsou ve svém očíslování pro přehlednost doplněny o příponu "x", například výhybka č.2x.

Projekt „Modernizace trati Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín - Přerov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc  
tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

SAGASTA  
SAGASTA s.r.o.  
Novodvorská 1010/14  
142 00, Praha 4 - Lhotka  
www.sagasta.cz  
info@sagasta.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
ZHOTOVITEL	"Společnost MCO+SAGASTA pro úsek Kojetín - Přerov", Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (vedoucí člen) a SAGASTA s.r.o.		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	Kontroloval	
ING. PETR ČECH 	ING. PETR ČECH 	ING. PETR JEMELKA 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: KOJETÍN	OBEC: DLE PŘÍLOH	
"Modernizace trati Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín - Přerov"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 078 - 231 - PD
		ÚČEL	DÚR
		DATUM	LISTOPAD 2019
		FORMÁT	5 A4
		MĚŘÍTKO	-
B.8.1 Zásady organizace výstavby		ČÁST	POR.Č.
Schéma stavebních postupů, část IV		B.8.1.3	4